

## Ruckeln zwischen ca 80-110

Beitrag von „yukbee“ vom 4. April 2010 um 13:56

Hallo, Marc, genau diese Symptome hatte ich bei meinem Automaticgetriebe im W211. Hier habe ich über ein Jahr "doktor" lassen, ohne Erfolg. Erst als das Getriebe mit einer speziellen Methode (Tim Eckart, Automatikölwechselsystem) gespült worden ist, war Ruhe im Schacht. Positiver Synergieeffekt: Butterweiches Schalten und keinerlei Probleme mehr mit der Kickdownschaltung. Das Wechseln des ATF ohne Spülung hat leider nur Geld gekostet und die Sache nach anfänglicher, leichter Verbesserung, danach sogar noch verschlechtert. Daher gleich ordentlich spülen lassen und weg ist der Spuk. Lass ich bei meinem Dicken auch bald machen, denn ich glaube nicht an wartungsfreie Getriebe und Longlifefüllungen 😊 Die 300,- EUR sind gut investiert. Also nicht gleich die Flinte ins Korn... 😊

PS. Ich kenne auch das böse Gefühl, wenn einem die Meister sagen: "völlig normal, das muss hoppeln" oder wenn sie headbangender Weise bei der Probefahrt feststellen " daaa hhhooopppeellllt niichts"