

Kurvenlicht, Reifendruck-Kontrolle, Bergabfahr-Assi

Beitrag von „Jacques“ vom 3. April 2010 um 08:42

Hi Blackhawk!

Der V6 ist jetzt 5 Jahre alt, die Batterie dann wohl auch. Sie wollen die Batterie abklemmen und neu anschließen, um zu sehen, ob die Fehler verschwinden (und alles neu einstellen...).

Das Kurvenlicht hab ich geprüft: Es geht schlicht und einfach nicht.

Beim ESP ist die Überprüfung schon schwieriger und die Reifen (20" Casablanca-Felgen) scheinen ordentlich Druck zu haben (von wegen: "Sie haben eine Reifenpanne") 😊

By the way: Wieviel Druck sollte bei 20-Zöllern drinn sein?

Das System sagt: Vorne: 3,1, hinten 3,6 ??? Zumindest gemäß Anzeige am Display.

Thx + greetings,
Jacques