

Luftfederung und Urlaub

Beitrag von „macko“ vom 2. April 2010 um 15:33

[Zitat von ap11](#)

Fahr ihn doch einfach ganz runter,dann kann er nicht mehr weiter und "schief" werden.

Alex.

Stimmt nicht, denn selbst dann könnte er sich noch einseitig absenken!
Oder fährst du im Sportlevel ohne Luft in den Federbälgen? 🤔

gruss
marco