

Lenkung quietscht

Beitrag von „Touareg W12“ vom 31. März 2010 um 22:46

Hallo,

nach den Publikationen eurer Ansichten und Erfahrungen in Sachen Lenkgetrieben hab ich mich mal in der Schadensabteilung schlau gemacht und bei einem erfahrenen Instandsetzer aus Wuppertal folgendes in Erfahrung gebracht.

Es gibt im Wesentlichen zwei verschiedene Ursachen, und man kann es an der Art der Geräusche, an den Symptomen erkennen. Allerdings sind diese Symptome teilweise ähnlich oder überschneiden sich leicht.

Das eine ist meine Geschichte mit der Schottwand-Manschette. Es ist in der Tat so, dass man denken könnte, es sei etwas an der Hydraulik. Die Besonderheit ist, dass das Geräusch und die Vibration zunimmt, je weiter man einschlägt bzw. je schneller man dreht. Einen wirklichen Widerstand gibt es aber nicht. Man kann das von aussen mit einem speziellen Schmiergerät behandeln oder alternativ die Manschette tauschen, wofür man die Lenksäule rausziehen muss.

Bei Problemen am Lenkgetriebe sind hakelige Widerstände, letztendlich beim Drehen verstärkte Vibrationen mit stakkatoartigen Widerständen und Geräusche über den kompletten Lenkbereich gleichmässig bemerkbar. Was ich bisher nicht wusste, ist, dass es ein starke Zunahme der Probleme an den Lenkgetrieben von Touareg, Cayenne und auch bei Mercedes ML momentan gibt. Weiss nicht, ob die vielleicht konzeptionell gleich sind. Immer höher einwirkende Kräfte sollen durch starke Entwicklungsfortschritte in Sachen Fahrdynamik auf das Lenkgetriebe einwirken. Diese Lenkgetriebe sind aber nicht defekt, sondern in bestimmten Bereichen lediglich so verstellt, dass die Tolerenzen stark ausserhalb des Rahmens sind. Genaue Details, KnowHow wollen die Instandsetzer aber aus verständlichen Gründen nicht bekannt geben. Eine Instandsetzung ist dann letztendlich eine Einstellung, wenn ihr so wollt, und kostet in diesem Fall zwischen 160.- bis 200.-€ zzgl. MwSt.. Das Unternehmen ist seit über 30 Jahren mit der fachgerechten Instandsetzung von Servolenkungen aller Art und Fabrikate vertraut (ausser elektrische Lenkgetriebe). Auf direkte Anfrage kann ich euch gerne die Kontaktdaten geben.

Nur, wenn man damit weiterfährt, entsteht starker Verschleiss und es müssen Teile oder das ganze Lenkgetriebe getauscht werden.

Stefan