

# Endlich weg

**Beitrag von „Porto“ vom 31. März 2010 um 21:29**

Es gibt in Portugal bei der Anmeldung eines Fahrzeugs eine Art Luxussteuer, die Abhängig ist von Hubraum, CO2, Diesel oder Benziner und Alter des Fahrzeugs, falls es importiert wird.

Es gibt Fahrzeuge, die von dieser Steuer befreit sind, z. B. Commercial-Versionen wie mein Terrano. Aktuell geht das z. B. auch mit einem Jeep Wrangler. Der kostet als 2-Sitzer ca 26000 und als 5-Sitzer weit über 50000.

Diese Steuer soll meines Wissens nach EU-Recht nicht rechtens sein. Aber Portugal wird sicher nicht darauf verzichten, da viele Leute, insbesondere kleine Selbständige sehr viel Steuer hinterziehen. Sie haben diese Steuer dieses Jahr sogar nochmal erhöht.

Für meinen 5 Jahre alten Touareg hätte ich 20000 bezahlen müssen. Für einen neuen Touareg ist es noch viel mehr.

Wegen dieser Steuer werden hier auch nur wenige großvolumige Autos gefahren.

Ich meine, dass es auch in Holland und Irland solch eine Steuer gibt.