

# Lenkradstellung

Beitrag von „DerElektriker“ vom 31. März 2010 um 17:39

## Zitat von Sittingbull

Hallo Thilo,

da sollte schon ein Unterschied spürbar sein, denn dein neuer Motor wiegt ja deutlich mehr

Das wirst du auch beim Reifenverschleiss zu spüren bekommen

Hmm... Das Gewicht bei der Lenkung? OK, bei stärkerer Neigung und passender Geschwindigkeit ja, aber bei 120 auf einer fast ebenen Autobahn?

Übrigens Verschleiß: Bisher unauffällig.

Meine Winterreifen haben jetzt die ersten 8000 km runter und keinen signifikanten Verschleiß.

Die alten WR waren noch Erstausrüstung, und erst bei 4 mm Profil.

Insofern bin ich optimistisch.

## Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

vermutlich hat der V10 auch etwas breitere Reifen als der R5 aufgezogen und die ziehen nun einmal ein wenig mehr z.B. den Spurrillen nach.

... Fahrwerkseinstellung... hat allerdings auch 200 EUR gekostet.

-----

Bitte? Wieviel?? 🙄

Wow... Normalerweise kostet das bei einem Pkw 50 Euro all in...

Bei mir wars zum Glück Garantie.

Aber Spurrillen glaube ich nicht. Den Effekt kenne ich und da merkst Du an sich, daß er immer in die Rille will. Bei mir ist es konstant über längere Strecken.

Übrigens sind die Reifen die gleichen wie beim R5:

Pirelli Scorpion Ice&Snow 235/60R18 (aus der Erinnerung, aber auf jeden Fall die gleichen)

Mal sehen, was der Meister dazu sagt...

Wird aber noch was dauern...

Gruß

Thilo