

Der Touareg als Arbeitstier...

Beitrag von „kelle“ vom 28. März 2010 um 21:59

[Zitat von TeeRex](#)

Frank und Torsten, bitte nehmt mir das nicht krumm, wenn ich darauf hinweise, dass eure Ladung für mein persönliches Dafürhalten nicht ausreichend gesichert ist. Wenn ihr mal sehen wollt, was ich damit meine, mal hier klicken und staunen: [Link](#)

Nochmal - ich möchte keine Spaßbremse sein und will hier auch nicht den Rechthaber raushängen lassen. Es wäre einfach schade, wenn euch was passiert. Also bitte seid mir für den Hinweis nicht böse, OK? Ihr macht es sicher nach bestem Wissen und Gewissen und mein Hinweis ist keine Kritik, sollte eher als konstruktiver Ratschlag gewertet werden.

Das Thema Ladungssicherung ist recht komplex, wird aber auf der Webseite recht gut erklärt und dokumentiert.

Hallo TeeRex, das hat aber ein Kollege von dir ganz anders gesehen. Ich habe vor einer Weile mit meinen Leuten ein Seminar zur Ladungssicherung besucht (wir haben im Unternehmen eigentlich immer mit dem Thema zu tun). In diesem Seminar haben wir auch die Sicherung des Baggers angesprochen. Das Ergebnis war Bagger auf sauberer Ladefläche mit gutem Reibbeiwert (Gummi auf Stahl) und 3 Gurten (2 zum Niedezurren und einer ums Fahrgestell nach hinten) ausreichend gesichert.

Das im Seminar gelernte kann auch nicht so falsch gewesen, meine Leute wurden seit dem auch schon kontrolliert und da waren deine Kollegen immer zufrieden.

Aber ich gebe dir Recht, das Thema wird sehr oft unterschätzt.

Gruß Torsten