

# Reserverad am Heck entfernen

**Beitrag von „juma“ vom 28. März 2010 um 14:17**

Servus,

zuerst auch mal von mir ein herzliches Willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir werden noch viele Beiträge von dir lesen, z.B. hier: [KLICK](#) 

Ich hatte bei meinem ersten Dicken selbst das Reserverad an der Heckklappe. Sieht wunderbar aus, schränkt aber leider ungemein ein, da nicht einmal die einzeln bedienbare Heckscheibe zu öffnen geht.

Auch wenn das vollwertige Ersatzrad durchaus ein gerüttelt Maß an Sicherheit vermittelt und mit sich bringt (schließlich braucht man sich weder mit einem Notrad begnügen noch irgendeine Dose mit zweifelhaft funktionellem Inhalt anwenden), habe ich bei der Bestellung des zweiten Dicken darauf verzichtet.

Das alles hilft dir aber in deinem konkreten Fall natürlich nicht weiter.

Nach meiner Einschätzung gibt es für dich nur zwei Wege:

Entweder mit dem Komfortverlust anfreunden oder den (sehr teuren und aufwändigen) Schritt der Umrüstung gehen.

Eventuell findet sich aber durchaus jemand, der an der Umrüstung in die entgegengesetzte Richtung interessiert ist. So könnte man tauschen, die Anpassung diverser Steuergeräte und wahrscheinliche Lackierarbeiten sind aber unumgänglich.

Wurde dir dieses Ausstattungsmerkmal "vorenthalten" oder hast du es nicht beachtet?