

B-Säulenverkleidung demontieren, wie ?

Beitrag von „yukbee“ vom 28. März 2010 um 14:00

Hallo, habe mich auch gerade daran gemacht, die Sicherheitsgurtführung zu reinigen und mit Siliconspray zu behandeln. Da ein Gurt verdreht war, habe ich dazu auch die B-Säulenverkleidung demontiert (was wirklich ganz einfach ist). Dazu hier noch drei kleine Tipps:

1. Torxbit mit Magnet ist sinnvoll um die Schraube bei der Montage durch die kleine "Airbagschildöffnung" zu fummeln. Alternativ gehen auch ganz dünne Finger oder eine Schnabelzange.
2. Bei der Endmontage gleich auf höhengerechten Einbau achten und dass das Spaltmaß zwischen B-Säulenverkleidung und B-Säulenverkleidungsfuß passt. Hat zwar alles etwas Spiel, aber sieht nachher nicht so toll aus, wenn die beiden Seiten unterschiedliche Spaltmaße haben. Sind die Clips erst wieder fixiert, lässt sich an der Höhenlage nichts mehr ändern und man fängt von vorne an...
3. Auf die Höhenverstellung des Sicherheitsgurtes achten. Damit die Blende der Höhenverstellung nachher passt, muss diese am Gurtträger (im Bereich der Umlenkung) fixiert (eingesteckt) werden.

Des Weiteren sollte man die Gelegenheit nutzen und die B-Säulenverkleidung von hinten zu putzen (Staub, eingetragen vom Gurt etc.) und die Gurtführung und Rolle zu reinigen und ggf. zu saugen (so schnell kommt man da nicht mehr ran und die Gurtaufwicklung geht dann echt wieder mit richtig Schmalz)