

# Lenkung quietscht

**Beitrag von „Touareg W12“ vom 26. März 2010 um 19:00**

Also,

Ich bin jetzt mehr als eine Stunde rumgefahren, das Geräusch und die Vibrationen sind definitiv weg! Als ich das Auto abholte, hatte ich Gelegenheit mit dem Meister zu sprechen, und der war auch sicher, dass sie das erwisch haben.

Die letzten Tage vor der Reparatur dachte ich auch, eine Manschette kann dieses Geräusch mit den Vibrationen nicht sein, und dass es etwas mit der Hydraulik zu tun haben muss. Aber schon letzte Woche bei der Analyse war mein Mechaniker sicher, dass es nur die Manschette sei, was sich jetzt bestätigte. Man muss dazu sagen, dass es ein echter Mechaniker ist, der kurz vor Rente noch gerne unter dem Wagen liegt; ein Vollprofi eben.

Ob ihr das glaubt oder nicht: Wir haben alle das gleiche Problem! Die Beschreibungen und die geposteten Filmchen weisen alle darauf hin. Mein Meister sagte heute, es ist denkbar, dass beim Abarbeiten der Werksvorgaben mit dem Tausch vom Lenkgetriebe der Punkt mit der Manschette korrekterweise auch dran sein muss; da muss das Geräusch dann ja auch weg sein! Nur du fühlst dich sicherer, weil du ein neues Lenkgetriebe hast! Und für die Werkstatt lohnt sich das auch eher. Der Punkt ist aber, dass die alle eine Fehldiagnose stellen oder nicht gewissenhaft arbeiten, weswegen es bei manchen von euch auch nach dem Tausch noch nicht weg ist.

Ich sagte das schon mal in einem vorherigen Beitrag, das Lenkgetriebe vom Touareg ist ein Profiteil, das mechanisch/hydraulisch nicht tot zu kriegen ist, nicht nach 500TKm. Allgemein gehen Lenkgetriebe genau so wenig kaputt, wie Steuergeräte (Ausnahme Jeep Grand Cherokee 5.2 - 5.9). Ich kenne mich da aus. Bin gespannt auf eure Kommentare.

Stefan aus Bern