

Technik des Luftfahrwerks

Beitrag von „Sami“ vom 25. März 2010 um 20:15

[Zitat von Arndt](#)

Dem Dämpfer ist es letztendlich egal ob er im Sport-, Auto- oder Comfortmodus angesteuert wird. Es werden lediglich die Regelkurven zur Ansteuerung verändert.

Ich versuch es mal einfach darzustellen. Wenn Du das Regelventil extrem schnell zumachst, dann hat man den Eindruck von Härte. Wenn man das Ventil langsamer zumacht, dann kann das Luftpolster moch ein wenig abfangen und man hat den Eindruck von Komfort. Für den Dämpfer und das Ventil ist die Belastung gleich. Ergo: Stell ein was Dich glücklich macht.

Halleluja!! Jetzt bin ich im Bilde. Ich danke dir!

Endlich konnte jemand verstehen was ich meinte :D, aber vielleicht liegts auch an meiner Ausdrucksweise!