

Technik des Luftfahrwerks

Beitrag von „Sami“ vom 25. März 2010 um 20:13

[Zitat von ap11](#)

Das Luftf. stellt bei SPORT die Dämpfer härter ein und fährt den Wagen 2 cm runter zum Ausgangszustand AUTO oder Comfort .

Alex.

DAS weiss ich auch schon, Danke! Wollte aber wissen, wie sich dabei die Luftbalken bzw. die Technik des Luftfahrwerks verhält!