

Motorschaden

Beitrag von „owolter“ vom 7. Dezember 2004 um 08:08

Zitat von darkdiver

Ob ihr es glaubt oder nicht, aber nach nun fast 1000 KM mit dem neuen Motor, sehe ich heute nach wie sich das nun alles so verhält und was sehe ich ?????

Das Kühlwasser ist wieder 5mm unter der Min. Markierung. Natürlich hatte ich bei der Abholung alles kontrolliert.

Grüße
Eric

es besteht auch die möglichkeit, daß das kühlssystem nicht komplett entlüftet war. irgendwo war noch ein kleines luftpolster vorhanden und das wurde jetzt durch das fahren auch mit kühlmittel ausgefüllt. dadurch sinkt dann der kühlmittelstand.

in der fabrik wird der kühlkreislauf mit unterdruck befüllt (luft raus, kühlmittel rein). die werkstätten haben diese möglichkeit nicht.

Zitat von darkdiver

Was ich mit "kalt" meinte, war ein kalter Motor. Das Kühlwasser dehnt sich bei Erwärmung aus. Bei Betriebstemperatur sollte es nicht unter "min" stehen. Wasser hat, wenn ich mich richtig erinnere, bei rd. 7 °C (oder waren es 4 °C??) seine größte Dichte = geringstes Volumen.

Gruß
andreas

beim erwärmen des wassers steigt der druck im system.

- die schläuche geben unter temperatur etwas nach
- die schläuche geben durch den druckanstieg etwas nach

dadurch steigt der kühlmittelstand bei warmen wasser nicht.
er bleibt eher konstant oder sinkt etwas.