Technik des Luftfahrwerks

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 15:05

@ Sami

mit dem Verstehen gehts mir ebenso

Aber das mit der höheren Belastung für die gesamte Grundkostruktion des Autos ist sicher eine eher akademische Diskussion .Erstens ist das Auto für mehr als die Straße konzipiert und zweitens sind zumindest die fühlbaren Unterschiede in der Härte bzw. im Komfort etwas für Komfortfetischisten und viele behaupten ,dass sie die Unterschiede garnicht bemerken.Auf der normalen Straße bemerkt man eher eine etwas bessere Straßenlage im Sport Modus als ein heftiges Schlagen im Fahrwerk.

Ich denke,dass es für den Rest des Fahrzeuges keine Auswirkungen hat.

Alex.