

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Earligor“ vom 25. März 2010 um 09:03

Moinsen!

Hier mal mein Update:

Nach Großer Inspektion (wie man zu mir sagt: Grosse Insp ist > Fenster & Türen auf!)  
[~100€]

- Alle Filter gewechselt
- Motoröl wechsel (selbst gekauft)
- Zündkerzen neu (<10ner das Stück; auch selber gekauft)
- Gasfilter muss ich noch wechseln; hab ich aber schon liegen (von der Bucht, nur die Filtereinlagen)
- Automatikgetriebeöl abgelassen, Deckel ab, Filter neu, Dichtung neu und mit neuem Öl befüllt

>>> Was soll ich sagen, nach knapp 1.500km KEIN Schaldschlag mehr <<<

Ich hoffe, für mich und evtl. andere, das es auch nicht wieder vorkommt und das es dass war.

**Fazit:** Bei unserem Dicken hat wahrscheinlich Getriebeölwechsel geholfen/Fehler beseitigt.

MfG an das/alle im TF Forum