



V6 Benziner kurzfristig mit 90 Oktan?

Beitrag von „juma“ vom 24. März 2010 um 18:49

Servus,

zu allererst mal von mir ein herzliches Willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen, bspw. hier: [KLICK](#)  oder aber auch dann den bebilderten Bericht 

[Zitat von Tim](#)

[...]

Haettet ihr bedenken die im Innenraum zu verstauen? Im amerikanischen Forum hat man mir gleich abgeraten, dass sie explodieren koennen und damit zum sicheren Tode fuehren, fand ich dann doch etwas extrem...

Hab ja eigentlich nur Innenraum, Dach oder irgendwas fuer die Anhaengerkupplung konstruieren. Alles hat vor und Nachteile.

ich würde die Kanister (das werden ja immerhin 5 Stück sein) niemals im Innenraum transportieren, da ein Kanister, egal wie er konstruiert ist, immer ausgast. Wenn dann noch die Wärme dazu kommt, wirst du das nicht lange aushalten. Ich empfehle den Transport auf dem Dach oder natürlich noch besser, in einem gezogenen Anhänger.

Wenn du auf dem Dach transportieren willst, dann beachte aber die zulässige dynamische Dachlast von 100 Kg. Die hättest du natürlich bei 5 Kanistern und dem Eigengewicht der Kanister und des Trägers bereits überschritten, wobei ich dabei -wenn keine anderen Teile mehr aufs Dach kämen- keine Problematik sähe.

Im Iltisforum (für registrierte: [KLICK](#)) ist im letzten Jahr ein Münchener mit seinem Iltis um und durch Australia gefahren, er hatte allerdings einen Anhänger dabei und er benötigt für den 1,6ltr Benziner auch "nur" 91 Oktan. Der hat seinen Sprit im Anhänger und am Fahrzeug (der Iltis hat einen Kanisterhalter hinten links) transportiert.