# Probefahrt V6 TDI und R5 - worauf achten?

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. März 2010 um 17:24

Das ruckartige Pumpen an der Hinterachse kommt nur zustande wenn man während des Pumpvorgangs auf der Bremse steht. Ist ja auch völlig normal! Im übrigen würde ich das nicht so machen. Entweder gehe ich in den P Modus oder aber lasse ihn bei leichter Vorwärtsfahrt pumpen. Der Verschleiß wird es danken.

Ohne Luft würde ich z.b. nie einen Touareg fahren wollen. aber das würde hier schon zu oft zerkaut. Ist halt Geschmacks und Ansichtssache. die Vorteile liegen nicht nur im Gelände sondern auch beim beladen, beladen fahren und beim anhängerbetrieb. automatik ist für mich z.b. auch Pflicht. Dies aber nur wieder meine Meinung. Entscheiden musst du selber!

Grüße
Manu