

V6 Benziner kurzfristig mit 90 Oktan?

Beitrag von „Franks“ vom 24. März 2010 um 12:56

[Zitat von ap11](#)

..Oktan Zahl wird doch ohnehin nur über Additive erreicht-dachte ich..

Nein. Die Oktanzahl gibt den Prozentsatz (Volumenanteil) von langen - kloppfesten - Kohlenstoffmolekülen zu kurzen an.

98 Oktan besteht zu 98% Volumenprozent aus den langen. Theoretisch könnte man mit einem ‚Booster‘, der (deutlich) mehr als 100 Oktan hat, die Oktanzahl des Gesamtgemischs erhöhen, ich denke aber nicht, dass das nötig ist:

Der Touareg hat eine Klopfregelung und reduziert dann ganz einfach die Leistung, wenn (bevor) es kritisch wird

Wie hoch liegt denn die Simpson- Wüste? Mit zunehmender Höhe nimmt die mögliche Kompression im Zylinder sowieso ab, die Neigung zur spontanen Selbstentzündung (Klopfen) sinkt und es kann uneingeschränkt mit Benzin mit geringerer Oktanzahl gefahren werden.

Gruß

Frank