

Es ist soweit.....:-)

Beitrag von „Tuareger“ vom 23. März 2010 um 12:49

Ja ja,
so ist das mit den Leasing-Rückläufern.

Ich hatte mal einen Audi A3 geleast. Rückgabe war furchtbar. Der Meister ist überall rumgegangen und hat jede nicht 100%ige Stelle auf dem Protokoll makiert. Gab ein wenig Hick-Hack. Habe darauf hin den selbstgekauften Wechsler in der Werkstatt ausgebaut. 200€ waren aber trotzdem fällig. Aber für einen nicht akzeptablen Schaden an der Heckschürze. Tüv und AU war nicht mein Problem.

Danach hatte ich einen Skoda Octavia II . . . der Lack war richtig Mist (Wasserbasis).
Ich hatte schon so richtig Bauchschmerzen. Auf der Motorhabe hatte ich einen Kastanien oder Hageleinschlag . . . unschöne Sache.
Der Meister ging rum, hat von Aussen durch die geschlossenen Scheiben geschaut und meinte nur . . .alles klar. . . o.k. Protokoll unterschrieben. Tüv und AU wieder nicht mein Problem . . .

Also, irgendwie hält die Rückgabe jeder Händler so, wie er es will.

Beide Autos Neuwagenleasing ohne Anschlussvertrag . . . und doch anders gehandhabt.

Grüße Norbert