

Verschlossene PDE und Zylinderkopf

Beitrag von „Triple“ vom 23. März 2010 um 10:30

Hallo, ich hatte meinen R5, Bj. 2004 diese Woche in die Vertragswerkstatt gebracht, da ich die letzten Tage massive Probleme beim Starten hatte. Der Startvorgang dauerte bis zu einer Minute. Laut tel. Auskunft beim Freundlichen sind wahrscheinlich die Dichtungen der PDE (Pumpe Düse Elemente) verschlissen und müssen getauscht werden. OK soweit, als ich ihn zur Reparatur brachte und nach dem Zerlegen einen Anruf vom Freundlichen bekam war der Spaß allerdings vorbei. Die PDE sind verschlissen und wackeln im ebenfalls verschlissenen (eingearbeiteten) Zylinderkopf, und das bei nur 122t KM!

Vorschlag vom Freundlichen ist einen neuen Zylinderkopf incl. neuer PDE, Kosten ca. 6.000 Euro, da der Motor dazu komplett ausgebaut werden muss oder nur eine Notreparatur mit Tausch der besagten PDE Dichtungen.

Ich wählte die Variante "Notreparatur" für 450 Euro.

Als ich meinen Dicken abgeholt habe sagte mir der Freundliche noch, dass die Reperatur keine Dauerlösung sei und ich demnächst wieder mit dem Problem rechnen muss. Wie lange da hält konnte er allerdings nicht sagen.

Da ich einen KFZ-Meister privat kenne habe ich mich erkundigt was er dazu sagen kann und jetzt kommt für mich der Hammer, er sagte, dass er diese Problem kennt und die getauschten Dichtungen vollkommen ausreichen, laut seiner Aussage sollen die Dichtungen locker 50tkm halten und können dann wieder getauscht werden.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen hierzu?

Vielen Dank

Gruß
Triple