

Unterfahrschutz aus Aluminium

Beitrag von „holger.ihle“ vom 6. Dezember 2004 um 22:31

Hallo noti,

also das mit der Befestigung ist nicht richtig was Du sagst, der UFS wird natürlich nicht am Querstabilisator, sondern am Längsträger befestigt. Das am Stabi wäre wirklich sehr bedenklich !!! So hätte das Teil mit Sicherheit keinen TÜV bekommen.

Und mit der Größe, das ist auch nicht ganz richtig. Der Unterfahrschutz der Experience geht bis an eine Quertraverse unter dem Motor. Dahinter haben die Experience auch keinen zusätzlichen Schutz. Ich habe ein Bild, auf dem man das halbwegs erkennt, das habe ich mal angehängt. Das was VW von der Experience freigeben will ist nicht das von den Race-Touaregs, die haben den ganzen Boden mit Aluplatten vollgepflastert.

Die Länge dieses Schutzes beträgt ca. 950 mm und er deckt damit die wichtigsten Bauteile am Unterboden vorne ab.

Ich bin mir sicher, daß man diesen Schutz auch noch nach hinten erweitern kann, ggf. in Eigenarbeit.

Aber das ist natürlich alles eine Frage des Preises.

Ich bin von diesem Schutz überzeugt und werde ihn als guten Einstieg nehmen!

Schönen Gruß, Holger