

Probleme mit schwarzem Lack

Beitrag von „Borko38“ vom 10. April 2004 um 13:17

Hi,

die Lösung wird Dich wahrscheinlich nicht zufrieden stellen.

Bei schwarz/schwarz met. kann man die leichten Kratzer meiner Auffassung nach nicht vermeiden. Ich hatte schon mehrere Autos in schwarz, und bei allen kommen die "Kratzspuren", denn mehr ist es ja nicht, relativ zügig und sind nur durch exzessives polieren, wenn überhaupt, wegzubekommen. Polieren sollte man aber auch nicht zu oft, da hierbei ja die oberste Lackschicht "geglättet" wird, bdt. teilweise abgetragen. Das heisst nicht, das man nicht zwei/drei mal pro Jahr polieren kann, nur halt nicht zu oft. Außerdem ist es gerade bei so großen Autos auch ´ne Schweinearbeit.....

Mein jetziger T ist auch schw., perleffekt, aber ich war mir über die Lackproblematik von vornherein klar. Schwarz ist halt nur sauber und rel. gut poliert ´ne Wucht.

Eine Möglichkeit ist noch, den Wagen in einer Werkstatt mit einem bestimmten Klarlack zu konservieren, habe davon gehört aber es noch nie ausprobiert.

Sorry, aber mehr kann ich Dir darüber nicht sagen.....

Cu,

M.B.