

Kupplung erneuern bei R5- 6Gang

Beitrag von „Snowman24“ vom 18. März 2010 um 22:19

Hallo,

wenn du auch schon mehr als 100tkm drauf hast, dann prüfe zumindest mal Dein ZMS (= Zweimassenschwungrad), ob es noch fest ist.

Wenn es sich in beide Richtungen ganz leicht mehr als ca. 1cm drehen läßt, sollte es raus.

Auch sollte das Lager in der Mitte des ZMS fest sitzen.

Schau mal, ob es nicht wackelt, wenn du dran rüttelst.

Nicht, dass du Dein Getriebe wieder einbaust und in 5000km kommt dann das ZMS.

Ist nur gut gemeint 😊

Zur Kupplung selbst: Nimm am besten einen kompletten Kupplungssatz mit Ausrücklager und Druckplatte.

Eines habe ich noch vergessen:

Wenn du die Kupplungsscheibe eingesetzt hast, richte sie mittig aus, wenn du die runde Sicherungsscheibe mit den drei gebogenen Armen in der mitte der Druckplatte herausdrehst (siehe Beschreibung beim Kupplungssatz).

Nun denn - Viel Erfolg.

Ich kann Dir nur sagen, ich musste heute zu einer Fachtagung eines Großhändlers von mir nach Nürnberg in Easy Credit Stadion.

Also 100km Autobahn hin und wieder 100km zurück - einfach klasse.

Der Motor läuft viel leiser als vorher. Das Brummen des 5-Zylinders hat sehr stark nachgelassen.

Viele Grüße

Marcus

P.S. Den letzten Ölwechselfservice habe ich im November auch selbst auf einer LKW-Grube bei uns beim THW durchgeführt. Komplet mit Öl bin ich auf ca. 200,- EUR gekommen.