

Kurzer Monatsbericht - TF Autogasumrüstungen

Beitrag von „knolfi“ vom 18. März 2010 um 15:27

[Zitat von FWB Group](#)

Das ist schon klar.



Im Übrigen ist es eine müssige Debatte, weil 1000 fach geführt.

Eine Gedankenaregung hätte ich noch!

Hybrid kaufen, da könnte irgendwann ein 4 Zylinder Benziner zum nachladen drin laufen und Elektro.

Tja, den Gedanken hatte ich auch schon...nur leider hat der z. Zt. wiederrum einen winzigen Kofferraum, der ist fast 100l kleiner als der des normalen T-Reg II. Aber vlt. packen Sie ja in den nächsten zwei Jahren die modernen und kleineren Li-Akkus rein.

Dann wärs wieder interessant.

Äh, und von "wirtschaftlich" will ich gar nicht erst anfangen. Für mich lohnt sich bei meiner km-Leistung weder ein dicker Diesel, noch Gas, noch Hybrid. Aber der Dicke soll eben auch Spass machen.   ...ohne dass man nach 400 km zügiger AB- Fahrt an die Tanke muss.