

Kurzer Monatsbericht - TF Autogasumrüstungen

Beitrag von „knolfi“ vom 18. März 2010 um 15:05

Nun ja, es ist für mich schon ein Unterschied, ob ich mit meinem Staubsauger 15l/100km verbrauche bei einem Spritpreis von aktuell 1,45€ oder ca. 10l/100km bei einem Spritpreis von 1,35€. Zumal ich den Mindestverbrauch noch mit mehr Fahrspass erreiche, z. B. durch höhere Leistung und mehr Drehmoment.

Und wer weiss, wie lange Berlin noch den Gaspreis subventioniert. Denn wenn immer mehr umrüsten und Berlin bekommt das spitz, dann wird der Gaspreis mal eben - schwupp's - erhöht .

Gut das ist noch Zukunftsmusik, aber wenn man unsere Regierungen mal so beobachtet, dann sehen die wohl mehr Potential in E-Mobilen als in Verbrennungskraftmaschinen, die als Energiequelle fossile Brennstoffe nutzen.

Ich will nicht unken und jedem seine Freude lassen, aber für mich ist ein 340 PS-Diesel mit 800 Nm Drehmoent und einem Verbrauch ca. 11 l schon ein Fortschritt im Vergleich zu meinem 3280 PS-Benziner mit 350 Nm Drehmoment und 15l-Verbrauch.