

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 17. März 2010 um 21:42

Hallo,

und hier zum trotz:

Heute haben wir, mein Vater und ich, den T. zerlegt.

Wir haben das Getriebe ausgebaut - und jegliche Probleme.

Anders als VW das schildert - NEIN, wir mussten den Motor hierzu nicht mal bewegen.

Es geht auch so ohne Probleme.

Bei meinem T. war das ZMS (Zweimassenschwungrad) defekt. Es war ausgeschlagen und wackelte nur noch so herum.

Dies gab dann die Klappergeräusche beim starten und abstellen.

Arbeitszeit: 7 Stunden

Materialkosten ca. 750,- EUR

Nochmal zum Beitrag von EzioS

Zitat von EzioS

Nichts Snowman, nichts wird so heiß gegessen, wie es gekocht wird. Keine Sorgen machen nur VORSORGEN und das bedeutet im Klartext Rechtsschutzversicherung abschließen und Garantieverlängerung beantragen, insbesondere wenn man nen R5 ohne DPF fährt.

Beide Posten schlagen aber mit ein paar Euro zu Buche und das ist wohl das Problem vieler zukünftiger Käufer, es wird ein günstiges Fahrzeug erworben (mit viel Ausstattung) ohne zu wissen welche Folgekosten auf einen warten können. Stichwort Bremsen, Ölwechsel etc etc.



Ich fühle mich hier direkt angesprochen:

Ja, ich habe mir vor 3 Jahren einen gebrauchten, günstigen Touareg gekauft,

Ja, ich wusste dass die Unterhaltskosten nicht gerade günstig sein werden,

Ja, ich wusste auch schon voher, dass VW, genauso wie viele andere Autokonzerne, alleine bei dem Namen "Touareg" oder "Phaeton" einfach schon mal 100% mehr Lohn und Teile verlangt

Und genau daher versuche ich die meisten Dinge selbst zu reparieren.

Ich sehe es nicht ein, VW hier das Geld so in den Hals zu schieben, auch wenn ich mir es leisten könnte.

Wenn Ihr das anders seht, ist das auch ok.

Ich jedenfalls werde, sofern es mir möglich ist, meinen T. immer selbst reparieren.

Hierzu ist doch auch dieses Forum da, dass man sich hier austauscht und hilft und sich nicht anhören muss,

ja ich spreche es jetzt aus "Man sollte sich keinen T. kaufen, wenn man die Unterhaltskosten oder Reparaturen oder eine Garantieverlängerung nicht bezahlen kann..."

So, jetzt ist alles gesagt.

Und jetzt zieht mal alle über mich her...

Schönen Abend noch

Marcus