

LM-Felgen (Original)

Beitrag von „tengel“ vom 6. Dezember 2004 um 17:09

Als R5 Schalter Fahrer ohne Luftfederung würde ich mir auch gern zum nächsten Frühjahr die CANYON Felgen abschaffen und durch die eleganten DAKAR Felgen, 18 Zoll mit 255er Bereifung zulegen. Nun sagt z.B. Chris, das der Fahrkomfort darunter erheblich leiden würde. Das Rollwiderstand größer und u.U. Verbrauch dadurch steigt, ist mir klar. Aber wie ist es mit Unebenheiten auf der Strasse ?

Hat jemand Erfahrung mit der breiten Bereifung ohne Luftfederung ?

Übrigens würde ich mir dann die neue Bereifung für SUV von Uniroyal zulegen. :schnee:

http://www.conti-online.com/generat...4street_de.html

Ein sportlicher Reifen, der in der Ästhetik seinesgelichen sucht und für Touareg im Straßeneinsatz ideal ist.

Gruss

Martin