

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „noti“ vom 17. März 2010 um 13:49

So, gestern abend war es soweit: den neuen Touareg gesehen, angegriffen, herumgedrückt etc. (leider nur nicht gefahren!)

Präsentiert wurde in Wien der T II Hybrid: Kosten mit einigen wenigen Extras über 113.000.- 🙄

-) Die Schalter für Fahrwerk und Diff können nun nicht mehr versenkt werden und wackeln unhübsch.:(

-) Das Lenkrad ist scheinbar aus dem Golf und meiner pers. Meinung nach zu klein.

-) Die Geschwindigkeitsregelanlage wurde aus dem Lenkrad entfernt, dafür hat man nun insges 3 "Stöckchen" hinter dem Lenkrad 😞 (da erklärt sich das kleinere Lenkrad, sonst kommt man ja nicht zu allen Stöckchen)

-) Die Sitze wirken etwas kleiner, wobei ich sie natürlich nicht vermessen habe, aber das Podex-Gefühl sagt, da ist was enger (UND ich habe NICHT zugenommen!!)

-) Das Kofferraumvolumern beim Hybrid ist deutlich kleiner.

-) Der Platz innen ist sicher idem zu Vorgänger

-) Die Klappe über dem Navi ist insges. größer (breiter & tiefer)

-) Das zentrale Display ist riesig und sicher ein lustiges "Kino", aber den wichtigen ÖITempmesser haben sie sich mit dem Voltmeter leider gespart (war ja auch schon bekannt)

-) Die Heckklappe (Heckfenster extra zu öffnen?) habe ich leider vergessen zu checken 🙄

-) Insges. wirkt der Innenraum so nach dem Motto gestaltet, was gibt es denn so alles im Konzernregal. Alle Schalter (Fenster, Spiegle,..) wirken "billig", weil in Golf, Passat usw. gleich. Es wurde zeitgleich der neue Sharan in Wien präsentiert und stand direkt daneben: die Heckleuchten gleichen sich wie ein Ei dem anderen. Gerade an Auspuffrohr und etwas größeren Breite kann man die beiden noch auseinanderhalten. Schade!

Auch die Front hat jetzt, wie wir ja bereits gesehen haben, den Einheitslook.

Zusammenfassend kann ich für mich persönlich nur feststellen, das der Touareg sein eigenständiges Flair im Inneren vollkommen verloren hat und jetzt sicher kein >100.000.- Euro Auto mehr ist.

Um dieses Geld würde ich mir eher einen Range Rover oder den neuen Porsche Cayenne kaufen, da sie noch einen eigenständigen Charakter haben.