

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „kallchen“ vom 16. März 2010 um 19:19

Seit einigen Wochen war auch mein Standlicht auf der Fahrerseite defekt.

Eigentlich wollte ich in die Werkstatt weil ich da eher nicht selber bei gehen wollte, nicht das ich noch was kaputt mache, aber dann hab ich mich entschieden es doch mal selber zu probieren nachdem ich hier öfters gehört habe das es schon bei mehreren gut geklappt hat.

Dachte mir nur in die Werkstatt kann ich ja sonst zur Not immer noch.

Mein T ist Baujahr 2005 und hat anscheinend auch die neuere Generation von den Scheinwerfern drin, ich musste keine Kabel abziehen oder sonst was.

Einfach die Sechskant Schraube auf drehen und schon konnte ich den Scheinwerfer raus drücken, aber dann gings nicht mehr weiter und ich hab gesucht wie doof.... nach 15 Minuten wilden rum rütteln hab ich die Schei** Klemme dann endlich gefunden und schwups war er draußen.

Jetzt began ja der eigentlich leichte Teil... tja denkste... also ich hab nun schon nicht solche riesen Hände/Finger aber das ist ja mal der Fummelkram die olle Klemmhalterung der Birne dort raus zu bekommen.

Da ist mir natürlich auch glatt eine abgebrochen wie man auf dem Bild sehen kann, aber halten tut sie so auch erst mal.

Morgen mal zum freundlichen fahren und eine neue Halterung holen, denke mal die bekommt man ja wohl auch nach zu kaufen.

Jetzt ist das Standlicht endlich nicht mehr so gelblich und hebt sich nicht mehr so krass vom Xenon Licht ab.

Hab auch mal ein vorher nachher Vergleich und dann einmal mit Abblendlicht. 😊