

Touareg -The Beginning-

Beitrag von „Léon“ vom 16. März 2010 um 18:03

Oh, da wollen wir mal hoffen, dass es nicht so weiter geht.

Das mit dem Schiefziehen hatten wir bei unserm V6 auch. Das Lenkrad musste man immer so auf halb 12 halten, nicht schlimm aber lästig.

Hatten ihn im August 09 abgeholt, so nach einer Woche haben wir es dann auch bemerkt, also dann den Freundlichen angerufen.

Am nächsten Tag Spur neu eingestellt. Veränderung? Wäre zu schön gewesen, also wieder angerufen, jetzt hatte er gemeint, dass man warten sollte bis die neuen Winterreifen drauf sind und dann wieder Spur einstellen.

Gut, gemacht und er fuhr wieder der Nase nach. Er fuhr tatsächlich wieder geradeaus, unglaublich 😊

Vermutlich war die Spur schon beim Vorbesitzer falsch eingestellt und somit hatten sich dann die Reifen ungleichmäßig abgefahren. Das war jedenfalls das erste, dann kam immer so im 3 Wochentakt was neues:

- Xenonbrenner rechts defekt
- Fehler in den Parksensoren
- Pumpe für die Waschanlage
- ständig durchgehauene Sicherungen wenn ein Händer dran war, war aber Fehler vom Hänger, hatte an der Numerschildbeleuchtung eine Metallunterlegscheibe und keiner aus Gummi wodurch der komplette Rahmen vom Händer Masse gezogen hat und bei einer Schwankung (Abbiegen, etc. also Reibung an der Kupplung) die Sicherung zerschossen. Ende vom Lied war das es kein Fehler am Auto war sondern am Hänger, also nix mit Garantie. 15 Arbeitsstunden sind sehr teuer 😞

- dann hatten wir Pech mit nem Platten

Sonst nur Kleinigkeiten wie Birne vom Standlicht und so.

Ich glaube dieses Auto führt ein Eigenleben.

Hoffe Du hast da keinen Montagswagen erwischt.

Hoffentlich wirst du trotzdem noch viel Spaß mit deinem T haben @ M.C.Krohn