

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 16. März 2010 um 15:46

Ich habe mal etwas herumgeschnüffelt. Und Scheinbar ist dies ein bekanntes Problem im Hause Audi/ VW. Zumindest bei Audi ist das Problem bekannt und auch in dem TPI System vorhanden. Mal schauen was VW jetzt dazu sagt.

Es scheint auch das ab April 2009 dann neue Injektoren veröffentlicht wurden die dann teilweise eingebaut wurden.

Schaut euch einfach das PDF mal an.

Wobei ich natürlich platzen könnte. Eigentlich müßte VW dies zu 100% auf Kulanz machen. Bzw. eine Rückrufaktion starten. Es ist ein bekannter Mangel (zumindest teilweise) und tritt zu 90% nach der GWL auf. D.h. das die meisten dies dann nicht mehr auf Garantie machen können und dann den vollen Preis bezahlen dürfen.

[alex](#): Leider kann ich Dir die Arbeitsleistung nicht sagen. Momentan finde ich den Kostenvoranschlag nicht. Ich melde mich aber nach erfolgreicher Reperatur nochmal bei Dir