

# Austausch Bremsbeläge / Bremsscheiben

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2010 um 12:10

[Zitat von macko](#)

Hallo Arndt,  
kannst Du was zu den verschiedenen Qualitätsstufen des OEM Hersteller sagen? Mir wurde es so erklärt, dass bei den original Zulieferern die I.Wahl das VW Logo / Originalersatzteil bekommt, die II.Wahl dann das normale ATE (oder was auch immer Logo, als orig. Ersatzteil, aber im Zubehörmarkt).

Hallo Marco,

das macht wahrscheinlich jeder Hersteller anders. Teilweise hat ein Hersteller durch die frühere Fusionitis auch mehrere Handelsnamen im Markt etabliert und nutzt einen davon nur für dieses Geschäft.

Häufig bieten mehrere Hersteller Teile für die Erstausrüstung an. Dazu werden oft schon Werkzeuge gebaut um Muster für Fahr- oder gar Freigabeproofungen zu fertigen. Je nach OEM wird dann ein oder werden zwei Lieferanten ausgewählt um die Serie - teilweise auch mit deutlich unterschiedlichen Anteilen - zu beliefern. Die unterlegenen Hersteller bieten dann ihre Teile auf dem sogenannten Aftermarket an. Da an diesen Teilen riesige Gewinnmargen möglich sind, haben die großen Zulieferkonzerne eigene Geschäftsbereich für diesen Markt aufgebaut und fertigen teilweise auch Produkte für Fahrzeuge die sie nie in Serie beliefert haben. Fertigungsstandorte sind dafür ganz häufig in Fernost angesiedelt - damit auch mit den bekannten Qualitätsschwankungen dieser Märkte versehen.

Solange manche Teile selbst in Europa Herstellkosten im Bereich von 2-3 € haben und als Ersatzteil bis zu 100 € kosten wird dieser Markt weiter florieren.