

VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „spimmo“ vom 13. März 2010 um 00:26

Hi.

Mich wundert, dass unterschiedliche Systeme verbaut worden sind. Meines wissens sind bei mir Schellen nach den Kats und vor dem ESD. Also nur lösen und Rohre tauschen. Hatte ich bei VW machen lassen und in der Halle mal einen Blick drauf geworfen.

Kein TSI. Meiner ist Baujahr ´03 mit werkseitig 310 PS. Mit Sportluftfilter und geänderter Abgasanlage jetzt sicher mind. 325 PS.

Gruß

Sascha