

# VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. März 2010 um 23:51

## [Zitat von spimmo](#)

Der "Anbausatz" für EUR 80,- wundert mich nur, da es sich um einen direkten Austausch handelt. War bei mir zumindest nicht nötig. Auch kein Absägen - einfach nur getauscht.

Der Tausch ist i.d.R. in 45 min. getan. Das wirst Du bei dem Ergebnis aber wohl verschmerzen können. Mit Luftfederung kann man es sogar selber machen.

Hallo Sascha. Mit 56 macht man viel für sich selbst - aber ganz gewiss nicht mehr unter dem Auto. Luftfederung hin oder her. So viel dazu.

Wahrscheinlich hast du einen anderen Wagen als ich. Bei mir handelte es sich um eine durchgehende Auspuffanlage, die mit Muffen an den Endstücken der Auspuffkrümmer angeflanscht war und dann über eine Länge von ca. 2,5 Meter bis hin zum Endschalldämpfer und den beiden Endrohren **in einem einzigen Stück** gefertigt war.

Das Soundrohr muss hier eingearbeitet werden. Es muss also aus der alten Anlage jener Teil rausgeschnitten werden, der dem Soundrohr entspricht. Vorne kann man Glück haben und die serienmäßigen Muffen können weiter verwendet werden. Ging bei mir nicht. 😞 Also 2x neu kaufen.

Hinten muss man definitiv mit der Flex rangehen. Und 2 weitere Muffen kaufen. Die kosten jeweils um die 18 € netto. 😱 Also braucht es 4 Stück davon.

Hast du den V8 TSI?