

VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „spimmo“ vom 12. März 2010 um 23:32

Hallo TeeRex.

Schön, dass noch mehr V8-Fahrer den Anspruch nach gutem Klang haben. Der "Anbausatz" für EUR 80,- wundert mich nur, da es sich um einen direkten Austausch handelt. War bei mir zumindest nicht nötig. Auch kein Absägen - einfach nur getauscht.

Der Tausch ist i.d.R. in 45 min. getan. Das wirst Du bei dem Ergebnis aber wohl verschmerzen können. Mit Luftfederung kann man es sogar selber machen.

Mich hatte der Klang auf Dauer nicht befriedigt. War mir nicht stimmig genug. Je nach Drehzahl klang es mal nach V8, mal nach kaputt. Röhrt halt mächtig und ich mag nur den dumpfen V8-Klang mit blubbern.

Mit einem Sportschalldämpfer wirst Du die Sache perfektionieren können. Dann stehst Du in direkter Konkurrenz mit Cayenne & Co. In einem vorherigen Beitrag hatte ich einen Link eingestellt, der zu einem Soundfile/Video von mir führt.

Hier ist er noch einmal: http://www.youtube.com/watch?v=-rEktI_ZXZo

Klingt mittlerweile nach mehrmonatiger Einfahrzeit noch kräftiger - aber eben nicht zu laut.

Ich hatte das Glück, für einen Schnäppchenpreis diesen neuen Endschalldämpfer mit Endrohren zu bekommen. Vielleicht wird das bei Dir auch mal ein Thema werden.

Bis dahin gute Fahrt.

Gruß

Sascha