

VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „TeeRex“ vom 12. März 2010 um 22:23

So - es ist vollbracht. Erst mal zu den Kosten. Das Soundrohr kostet knapp 300 €, der Anbausatz ca. 80 € und die Montage bei einem Premio Betrieb um die Ecke 75 €. Die erledigen das dort in knapp 1,5 Stunden. Nachdem sich heraus stellte, dass die notwendigen Muffen bei VW nicht lieferbar waren, wurden einfach welche von BMW verbaut ("Rohrdurchmesser war identisch"). Allein dies spricht für eine Montage bei unabhängigen Werkstätten.

Soundcheck:

Da muss ich erst mal den Serienzustand beschreiben. Die Fahrt in einem V8 Touareg war bisher akustisch von folgenden Geräuschen untermalt (Reihenfolge entspricht der subjektiven Wahrnehmung):

- Lüftungsgeräusch der Klimaanlage
- Windgeräusche von der A-Säule
- Abrollgeräusche der Reifen
- undefinierbares summend-mahlendes, mittel- bis hochfrequentes "nicht Fisch, noch Fleisch Geräusch", drehzahlabhängig - ich vermute immer noch, dabei handelte es sich um den Motor mit deutlich akustischer Akzentuierung lastabhängiger Vorgänge im Antriebsstrang.

Nach dem Umbau folgendes Bild:

- Lüftungsgeräusch der Klimaanlage
- Eindeutig einem Verbrennungsmotor zugeordnet Klangteppich (dazu in einem späteren Posting mehr)
- Windgeräusche von der A-Säule - ab Tempo 140 in Äquivalenz mit Position 2
- Abrollgeräusche der Reifen

Wichtig ist in diesem Zusammenhang, dass die "Innengeräusche" nach wie vor dominant ans Ohr dringen, sekundär jedoch eine ganz andere akustische Untermalung stattfindet, die eindeutig einem Verbrennungsmotor zugeordnet werden kann. Nachrangig - und somit akustisch quasi hiervon überlagert - die Windgeräusche und Abrollgeräusche. Insgesamt verschiebt sich die akustische Wahrnehmung zu einer subjektiv angenehmer erlebten Situation. Ich bin geneigt zu sagen: "Hätte man den Touareg gefragt, wie er denn klingen soll - er hätte sich so und nicht anders gebaut."

In einem späteren Post folgen die Klangteppiche. Nur fliegen ist schöner.