

# Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 12. März 2010 um 13:38

Hallo,

gut, dass ein Touareg in den Unterhaltskosten weitaus höher liegt, als beispielsweise ein Polo ist mir vollkommen klar und das wusste ich auch vor dem Kauf.

Für das "falsche Öl" bin ich selbst verantwortlich, da ich es einfach falsch gelesen hatte.

Es war auch nur ca. 6000 km drin.

Eine Garantieverlängerung bei einem Wagen mit mehr als 100tkm und 4 Jahren sehe ich für absolut unrentabel an, da man ab 100tkm eh fast nichts mehr bekommt.

Der T. hat jetzt 170tkm drauf und er wird am 4. April 6 Jahre alt.

Vorsorgen hilft hier nicht mehr. Beide Werkstätten konnten den Fehler nicht finden.

"Man müsste erst mal alles zerlegen, um zu sehen, was denn da diesen Lärm verursacht".

Beide schwankten zwischen ZMS und Motor.

An die Motorgummilager glaubten beide nicht.

Am Montag hört sich das eine auf 5-Zylinder erfahrene Werkstatt nochmal an und dann sehen wir weiter, ob ich meinem T. gleich einen Austauschmotor einpflanzen lasse oder ob es doch nur eine Kleinigkeit ist.

Grüße

Marcus