

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „EzioS“ vom 12. März 2010 um 11:40

[Zitat von TeeRex](#)

... Meine Vermutung heisst Öl 507 statt wie vorgeschrieben 506...

Meine ebenso. Die Kurbelwellenlager wurden beim R5-Dpf-Motor überarbeitet und da sollte sofort alles ROT leuchten.

Wenn die Kurbelwellenlager auch nur ein paar Bruchteile von Millimetern Spiel haben als in Extremfall berechnet, bewegt sich der gesamte Kolben im Hub entsprechend mehr hin/her und schwupps.....löst sich die Plasmabeschichtung in Wohlgefallen auf.

