

Der Dicke & der Kleine

Beitrag von „knolfi“ vom 12. März 2010 um 11:07

[Zitat von ak0303](#)

Ist zwar OT aber naja, ich glaube wenn du mit den CSL und RS6 auf den Rundkurs gehst hat der RS6 ganz schlechte Karten durch das Gewicht.

Richtig, der RS6 kann "nur" gut geradeaus. Ist was zum AB bolzen oder mal zum zügigen überholen. Als Gassenfeger taugt er infolge des Gewichts nicht.

Für die, die es interessiert: 580 PS, 650 Nm, 0-100 in 4,6s (Avant), 0-200 14,6s, Spitze (je nach Reifen) ca. 315 km/h...nur fliegen ist schöner:D

Somit ist der CSL wohl einen Ticken schlapper (0-100: 4,8s, 0-200: 16,7s)....