

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „EzioS“ vom 12. März 2010 um 10:23

Vielleicht hilft es ja, zur Vedeutlichung, den [SSP305](#) zu lesen.

Ist leider zu groß um hier einzustellen.

[owolter](#): Jein, aber die Kurbelwellenlager können auslutschen und somit bekommt die gesamte Arie einen "metallischen Beigeschmack", welcher sich auf alle Bauteile im Motor auswirkt - aber ganz besonders den plasmabeschichteten Zylinderwänden widmet.

