

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „owolter“ vom 12. März 2010 um 08:38

[Zitat von karina04](#)

Den eigentlichen Grund findet man bestimmt nicht... Aber fest steht, dass mit dem ganzen Auto von Anfang an etwas nicht in Ordnung war.

Aber jetzt kommt der Hammer... VW hat uns heute angerufen. Die Reperatur kostet 3.600 Euro. 70% müssten wir selber tragen, 30% zahlt VW. Alles schön und gut, aber ich kann einfach nicht glauben, dass die Reperatur nur 3.600 Euro kosten soll?! Da stimmt doch was nicht... Alleine eine neue Nockenwelle kostet angeblich 3.000 Euronen... 😞

Hallo karina04,

3.600 EURO heißt für mich, dass Du einen Teilmotor bekommst. Da ist dann das Kurbelgehäuse mit Innenleben neu.

Die Nockenwelle kann nicht aus der "Spur" laufen (was immer das heißen soll).

Gruß owolter