

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „karina04“ vom 12. März 2010 um 07:56

Ufff...

Naja, das Problem ist, dass wir selber noch nicht konkret informiert wurden, was denn genau repariert werden muss... Das ist alles eine recht eigenartige und vor allem schwammige Sache... Wahrscheinlich weiß VW schon warum...

Ich werde am Wochenende mal schauen, was sich aus den Rechnungen überhaupt herauslesen lässt, das muss ich aber noch mit dem Finanzminister des Hauses klären. Dumm wär's natürlich, wenn die gar nicht (mehr) vorhanden sind. Aber dann schone ich vielleicht auch gleichzeitig meine Nerven.