

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „EzioS“ vom 11. März 2010 um 19:07

[Zitat von Snowman24](#)

.... So wie sich das für mich jetzt anhört, würde ich sagen, die wechseln nur den Kolben und das war's

Das ist beim R5 nicht so einfach zu realisieren.....! Wenn ein Kolben beschädigt ist, hinterlässt der zwangsläufig Beschädigungen an der Plasmabeschichtung der Zylinderwand, bedingt durch unregelmäßiges Eintauchen. Kapitaler Motorschaden mit Loch im Block vorprogrammiert.

Früher konnte man Zylinderlaufbuchsen austauschen, die gibts beim R5 aber nicht!!!

