

# Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „karina04“ vom 10. März 2010 um 21:08

[Zitat von Snowman24](#)

Aber zu Deinem Motor - Ich tippe hier auch ganz stark auf ein Problem im Zusammenhang mit dem Zylinderkopfdichtungswechsel.

Da ist wohl was schiefgelaufen.

Weißt du denn, was genau am Motor kaputt ist?

Tja, so ganz genau wissen wir das selber noch nicht, aber es dürfte ein Zylinder im A\*\*\*\* sein und die Nockenwelle läuft aus der "Spur"...

Das interessante ist ja aber, dass wir das mit dem Zylinderkopfdichtungswechsel gar nicht wussten, bis wir die Reperaturhistorie bekommen haben!!!