

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 9. März 2010 um 21:13

Hallo,

puh... dann bin ich jetzt zumindest in meinem Fall wieder ein bisschen beruhigter.

Mein T. macht komische Zicken, wenn er kalt ist.

Man hört beim Starten und Abstellen immer ein lautes klappern, wie wenn jemand mit einem Gummihammer auf ein Plastik schlägt.

Die Diagnose brachte heute leider nichts konkretes.

Das Geräusch kommt irgendwo aus dem Bereich Getriebe/Motor.

Aber nur wenn er kalt ist.

Motorlager sind ok.

Plastikteile sind auch ok.

Ich dreh langsam durch.

Aber zu Deinem Motor - Ich tippe hier auch ganz stark auf ein Problem im Zusammenhang mit dem Zylinderkopfdichtungswechsel.

Da ist wohl was schiefgelaufen.

Weißt du denn, was genau am Motor kaputt ist?

- Kolben gerissen
- Lagerschaden
- etc?

Grüße

Marcus