

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 20:34

Servus,

also grundsätzlich stehen da jetzt keine so großen Klopper drin. Nimmt man mal den Unfall und den Marderschaden raus, wurde zweimal nach einem nervenden Airbag geschaut und einmal Sturz/Spur eingestellt. Lediglich die Zylinderkopfdichtung nach einem Jahr finde ich komisch und könnte unter Umständen mit der Sache jetzt in Zusammenhang stehen...

aber was um alles in der Welt haben die bei der Sache gemacht:

[Zitat von karina04](#)

[...][Reperaturhistorie]
Steuergerät Für Allrad fläschen
[...]

