

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 9. März 2010 um 12:33

Hallo,

jetzt interessiert es mich doch:

Welche "laute" gab der Motor denn von sich, damit man auf einen Motorschaden deuten konnte?

Oder besser gefragt: Welche Symptome gab der Motor denn von sich?

- Blaurauchen?
- Klappern, Schlagen?
- unrunder Lauf?
- keine Leistung?

Ich meine, wenn man von einem kapitalen Motorschaden spricht, stelle ich mir immer darunter vor, dass der Motor gar nicht mehr läuft oder irgendwo z.B. ein Loch im Rumpf hat, wo ein abgebrochenes Pleul herausragt.

Grüße und Danke
Marcus