

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „Snowman24“ vom 8. März 2010 um 21:05

Hallo,

also da muss ich bei meinem T. gerade mal sagen Toi Toi Toi... und ganz fest auf Holz klopfen. Mein T. hat jetzt 170tkm drauf und bis auf immer wiederkehrende Korrosionsprobleme und derzeit auch wohl ein defektes Gummi-Motorlager (Schlagen beim Anlassen und abstellen, wenn er noch kalt ist - vielleicht auch ein Korrosionsproblem Karrosse durchgerostet 😞), läuft er "mit" Chiptuning recht gut.

Ich drücke Dir jetzt mal die Daumen.

Schau wirklich mal beim Schrottverkauf. Dort findet mal die Motoren um die 2-3000 Euro.

Aber was mich immer mehr ärgert - VW zahlt auch hier wieder nichts, obwohl auch die Probleme beim R5TDI mit den einarbeitenden Pumpe-Düse-Elementen in den Zylinderkopf bekannt sind.

Mal ganz blöd gefragt - Was soll das eigentlich? Müssen wir uns das alle gefallen lassen?

Grüße

Marcus