

Turbolader Pfeifen Rauschen

Beitrag von „josem“ vom 8. März 2010 um 19:51

Also...

Abgaskrümmer ist eingerissen... 😞

So stark kann auch ein Marder nicht zubeißen...daher wird das wohl nix mit der Versicherung und dem Marderschaden...

...trotz der verlängerten ABT-Garantie soll ich die kompletten Kosten alleine übernehmen, da

dieses Element nicht unter die Garantie fällt...! 🚫

Gibt es da nicht noch eine andere Möglichkeit Kulanz zu fordern???

Momentan würden sich die Kosten auf 1600 € für Motor aus-/einbauen belaufen, sowie 700 € für den Aludruckguss-Krümmer zzgl. Montage. plus evtl. Leihfahrzeug, da dies nur für 3 Tage max. beantragt werden kann und jeder Tag extra kostet !!!

Und die VW-Werkstatt diese Woche nicht mehr dazukommt !

Ich hatte dann noch mit ABT telefoniert; die meinten, dass das VW mit VVD klären muss bezüglich der Vertragsvereinbarungen (Garantie/Haftung) zwischen ABT und VW...was ja bisher abgelehnt wurde...!!!

Kann man den Abgaskrümmer irgendwoher noch günstiger bekommen?

Zu dem Abschwächeln der Leistung nochmal:

Die Werkstatt bzw. der Meister begründet das folgendermaßen:

Die Steuergeräte der Turbolader schalten diese in Fällen einer ungleichen Belastung ab (wie es bei mir der Fall ist). Wahrscheinlich durch das Entweichen der Abgase an dem Riss des Abgaskrümmers?!

Da behandelt man das Fahrzeug mit so viel Liebe...und dann sowas... 😞