

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „treffer“ vom 8. März 2010 um 19:13

Kulanz-VIP-Hotline das ich nicht lache.

Meiner V6 TDI ist gerade 5 Jahre alt hat 57500 km auf der Uhr.

Alle Inspektionen beim 😊 gemacht.

Erst reibt sich eine fest verbaute Aluleitung am Motorgehäuse durch.

Getriebeöl läuft aus. Kosten ca 450 € Alles versucht nur Absagen bekommen. 3 Tage später läuft Hydrauliköl aus. Wieder eine andere Aluleitung. Witterungseinflüsse sagt man mir. Nochmal 430 € bezahlt

VW zieht sich da nichts an.

Jetzt kommt das Beste, ein Oberklassen-Beamter sagte mir, wenn ich einen Vertrag mit einem neuen T,reg unterschreibe wären Sie bereit über eine Kulanz zu reden.

Also rechnet mal damit das einige Leitungen einfach so kaputt gehen.